

## Bauformübersicht / Mounting positions

– bitte Angabe nach Eurovent 1/1 – Please advise as per Eurovent 1/1

Rechtsausführung Right hand design								
<b>EUROVENT 1/1</b>	<b>LG 270</b>	<b>LG 0</b>	<b>LG 90</b>	<b>LG 180</b>	<b>LG 315</b>	<b>LG 45</b>	<b>LG 135</b>	<b>LG 225</b>
VDMA 24165	GL 270	GL 0	GL 90	GL 180	GL 315	GL 45	GL 135	GL 225
Dietz alt (old)	R 5	R 6	R 7	R 8	–	–	–	–
<b>beachte / note</b>	<b>Standard</b>	–	–	*)	–	–	–	*)

Linksausführung Left hand design								
<b>EUROVENT 1/1</b>	<b>RD 270</b>	<b>RD 180</b>	<b>RD 90</b>	<b>RD 0</b>	<b>RD 315</b>	<b>RD 45</b>	<b>RD 135</b>	<b>RD 225</b>
VDMA 24165	GR 270	GR 180	GR 90	GR 360	GR 315	GR 45	GR 135	GR 225
Dietz alt (old)	L 1	L 4	L 3	L 2	–	–	–	–
<b>beachte / note</b>	–	*)	–	–	–	–	–	*)

\*) Bauform nicht möglich in Verbindung mit Ventilatorfuß/ Mounting position not possible with fan foot

\*\*\*) Pfeil gibt die Drehrichtung mit Blick vom Antriebsmotor zum Ventilator an. Bitte beachten Sie, daß bei IEC-Motoren normalerweise die Drehrichtung mit Blick auf das Hauptmotorwellenende definiert wird.

Arrow indicates direction of rotation when viewed looking from the drive-motor to the ventilator.

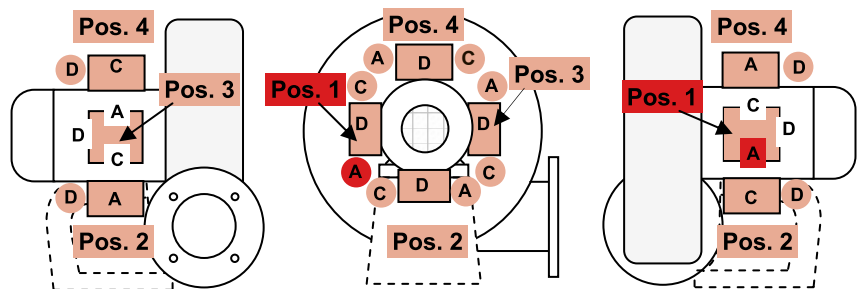
Please note that running directions of IEC motors are normally specified with view towards the main motor shaft.

### Klemmkastenlage/ Terminal box position

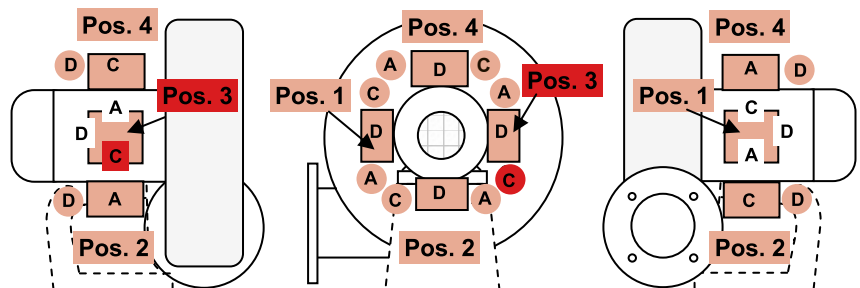
Bitte beachten Sie:

Die Klemmkastenlage wird in Bezug auf den Raum angegeben und nicht als relative Lage zum Ventilator.

#### Rechtsausführung – STANDARD/ Right hand design – STANDARD



#### Linksausführung/ Left hand design



Please note:

Terminal box position on the drive motor is defined with its relative position in space and not with its relative position to the ventilator.